



**ARSENALE MILITARE MARITTIMO LA SPEZIA**  
**REPARTO COMMERCIALE E LAVORAZIONI ESTERNE**  
**Sezione Pianificazione Esecutiva**

Indirizzo Telegrafico: **MARINARSEN LA SPEZIA**

Mail PEI: [marinarsen.laspezia@marina.difesa.it](mailto:marinarsen.laspezia@marina.difesa.it)

Mail PEC: [marinarsen.laspezia@postacert.difesa.it](mailto:marinarsen.laspezia@postacert.difesa.it)

**RICHIESTA D'OFFERTA**

**Oggetto dell'appalto:** Fascicolo 24M6015 – Nave PALINURO – Sosta di ammodernamento progressivo programmatico (APP) 2024-25.

**CIG:** B4CB333C42

**RdO ASP:** 4936835

**Atto Autorizzativo:** nr. 266 in data 12/12/2024

**Riferimenti:**

- a. D.Lgs. n°208 del 15 novembre 2011 - *“Disciplina dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture nei settori della difesa e sicurezza, in attuazione della direttiva 2009/81/CE”*;
- b. D.Lgs. n. 36 del 31 marzo 2023 – *“Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’articolo 1 della legge 21 giugno 2022 n. 78 recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”*;
- c. D.Lgs. n°231 del 9 ottobre 2002 - *“Attuazione della direttiva 2000/35/CE relativa alla lotta contro i ritardi di pagamento nelle transazioni commerciali”*, come modificato dal D.lgs. n°192 del 9 novembre 2012.
- d. D.Lgs. n. 272 del 27 luglio 1999, *“Adeguamento della normativa sulla sicurezza e salute dei lavoratori nell’espletamento di operazioni e servizi portuali, nonché di operazioni di manutenzione, riparazione e trasformazione delle navi in ambito portuale, a norma della legge 31 dicembre 1998, n. 485”*.
- e. D.Lgs. n°152 del 04/04/2006 (S.O. n°96 - G.U. 88 del 14/04/2006) – *“Norme in materia ambientale - e s.m.i.”*.
- f. Decreto Legge n°76/2020 *“Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale”* convertito in Legge 14 settembre 2020, n°120.
- g. Decreto Legge n. 77/2021 *“Governance del Piano nazionale di rilancio e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”*, convertito in Legge 29 luglio 2021, n. 108.
- h. Capitolato Tecnico Amministrativo per l’acquisizione di servizi per l’Arsenale Militare Marittimo della Spezia.
- i. Capitolato Tecnico Amministrativo per l’acquisizione di beni per l’Arsenale Militare Marittimo della Spezia.
- j. PARS025D *“Provvedimenti sanzionatori nei confronti delle aziende”* (non allegata alla presente ST ma reperibile/consultabile presso l’Ufficio Relazioni con il Pubblico dell’Arsenale Militare Marittimo della Spezia).
- k. PARS015E – *“Linee guida per la redazione e gestione dei piani della qualità”*;
- l. Lettera di Mandato nr. 14613 in data 16.05.2024 di MARICOMLOG;
- m. Avviso esplorativo RCLE/2024/05 del 28/06/2024 dell’Arsenale Militare Marittimo di La Spezia;

## 1 OGGETTO PRINCIPALE DEL CONTRATTO

Interventi tecnici di manutenzione correttiva e preventiva per l'ammodernamento progressivo programmatico a favore della Nave Scuola "Palinuro" della Marina Militare Italiana da eseguirsi nel corso della Sosta Lavori 2024-2025.

## 2 ESIGENZA DA SODDISFARE

Nell'ambito del Programma di Mantenimento in Condizioni Operative delle principali linee operative delle Difesa, l'esigenza è quella di procedere all'ammodernamento progressivo programmatico di Nave Palinuro presso l'Arsenale Marittimo Militare della Spezia, come da lettera di mandato in riferimento *l.*, al fine di ripristinare le prestazioni nominali per il futuro impiego operativo/addestrativo.

Nello specifico, le principali attività oggetto dell'appalto interesseranno la manutenzione ordinaria dell'alberatura e di tutta l'attrezzatura marinaresca, la manutenzione programmata dell'impianto di propulsione e generazione di energia elettrica e il rinnovamento di alcuni dei principali impianti del sistema di piattaforma (impianto di dissalazione, casse e depositi vari, impianti di sicurezza).

Il ricorso all'Industria Privata, per le prestazioni in oggetto declinate nella Specifica Tecnica, è motivato dall'indisponibilità dei necessari materiali, apparecchiature e parti di ricambio in ciclo logistico e dall'assenza di capacità specializzata di intervento da parte della manodopera arsenalizia per poter soddisfare tutte le esigenze programmate, oltre che dalla limitata disponibilità e capacità di mezzi di supporto necessari alle attività sopra elencate.

## 3 PROCEDURA CHE SI INTENDE ADOTTARE

L'affidamento rientra nell'ambito di applicazione del D.Lgs. 208/2011, in quanto trattasi di forniture e servizi direttamente correlati a materiale militare e sue parti (articolo 2, comma 1, lett.c), del relativo regolamento applicativo di cui al D.P.R. 49/2013 e, per quanto da essi non espressamente previsto, delle disposizioni del D.P.R. 236/2012. La procedura individuata per la selezione dell'operatore economico è **la procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara con FINCANTIERI S.p.A. (P.I. 00397130584)**, ai sensi dell'art.18, comma 2, lettera d), del D.Lgs. 208/2011.

Al fine di accertare la persistente infungibilità, nell'integrità dell'oggetto dell'appalto di beni/servizi sul mercato, è stata svolta una prima consultazione di mercato, cui riferimento *m.*, mediante la pubblicazione dell'avviso di consultazione sul sito di questo Stabilimento Arsenalizio per un arco temporale di 15 giorni solari a decorrere dal 28 giugno 2024, alla quale nessun operatore economico ha presentato manifestazione di interesse.

In merito alla necessità di ricorrere ad una procedura negoziata con **Fincantieri S.p.A.**, si evidenzia che la tipologia degli interventi e delle modifiche che si dovranno realizzare, congiuntamente all'età e alle peculiarità di Nave Palinuro, costituiscono fattori di criticità che possono di fatto causare una variazione della progettazione esecutiva in corso d'opera con conseguente necessità di disporre di un elevato livello di conoscenza degli impianti di bordo, nonché delle *clearance* di accesso alla documentazione progettuale della *Design Authority*, oltre che di capacità tecniche e finanziarie di livello elevato allo scopo di affrontare eventuali non-conformità.

Si aggiunge altresì che la scelta dell'OE è supportata dalle seguenti motivazioni:

- capacità di coordinamento degli interventi tecnici con altri operatori economici;
- capacità di coordinamento alla sicurezza antinfortunistica per tutti gli OOE che parteciperanno all'impresa, ai sensi del D.Lgs. n. 272/99;
- capacità di eseguire interventi su impianti con elevato rischio di dover gestire in tempi ristretti eventuali imprevisti (cd. non conformità);

- capacità di eseguire interventi di ingegneria tesi al superamento di obsolescenze tecnologiche, basati su un'adeguata e dettagliata attività di progettazione e di coordinamento delle interferenze tra i sistemi e la configurazione di bordo (non oggetto di modifiche) e le nuove installazioni.

La necessità di gestire l'attività nella sua interezza con un unico operatore economico è vincolata dalle peculiarità di un intervento di ammodernamento complesso che si dovrà sviluppare su varie fasi, condizionato da un limitato intervallo temporale in cui la nave sarà resa disponibile dal Comando operativo sovraordinato dell'Unità (gennaio 2025 - maggio 2025) e dalla necessità di garantire il termine dell'esecuzione contrattuale entro giugno 2025, al fine di rispettare i già consolidati impegni addestrativi ed istituzionali dell'unità.

Le suddette esigenze tecnico-operative limitano strutturalmente la possibilità di affidare le singole attività specialistiche tra diversi operatori economici e impongono necessariamente il ricorso a un unico operatore con funzioni di regia unica, in grado di garantire, con margini di rischio pressoché azzerati, il buon esito dell'impresa: le singole attività, qualora aggiudicate a diversi operatori economici, presenterebbero ampi margini di interferenza di difficile gestione, sia in termini di sicurezza dei lavoratori, che in termini di raggiungimento degli obiettivi temporali richiesti dalle esigenze di Forza Armata.

Il ricorso a un unico Operatore Economico in grado di attribuire, con un unico cronoprogramma della sosta, le giuste priorità alle diverse attività manutentive prevista e di risolvere celermente ogni eventuale problematica di obsolescenza che si dovesse verificare (evento non improbabile vista l'età dell'Unità di 74 anni dal suo ingresso in servizio) appare quindi la migliore soluzione per il perseguimento degli obiettivi di Forza Armata.

Per quanto espresso, l'unico soggetto in grado di garantire il buon fine dell'impresa per qualità ed efficacia, nell'ambito delle tempistiche e delle risorse assegnate, è la società FINCANTIERI S.p.A. per le seguenti motivazioni:

- ha incorporato la Ditta progettista della trasformazione ed ammodernamento per il cambio di destinazione in Nave Scuola PALINURO presso il Cantiere navale di Castellammare di Stabia, poi inglobati in FINCANTIERI S.p.A. ed ha avuto un ruolo centrale negli ammodernamenti che la nave ha subito negli anni; è quindi l'unico OE ad essere in possesso e vantare i diritti d'uso della documentazione tecnica necessaria a portare a termine l'impresa (*Design Authority*) e ad essere capace di gestire ed organizzare le attività delle ditte subfornitrici (*prime contractor*);
- è azienda leader a livello mondiale nella costruzione, modifica, refitting e trasformazione di Unità Navali, in grado di offrire un servizio di assistenza affidabile su scala internazionale, minimizzando i tempi di intervento nel periodo di mantenimento delle condizioni operative;
- ha una struttura organizzativa e tecnica che consente di affrontare con efficienza ed efficacia la complessità e la mole delle lavorazioni oggetto della sosta, di gestire adeguatamente le interferenze e di far fronte alle eventuali esigenze integrative/imprevisti che dovessero presentarsi in corso d'opera (anche tenendo conto della peculiarità dell'Unità) senza impattare sul crono-programma della sosta;
- è contraddistinta da una capacità finanziaria di indubbia solidità che consente di minimizzare il rischio di impresa al fine di eseguire la fornitura dei materiali e i lavori a regola d'arte nei tempi prestabiliti novembre 2024 – maggio 2025;
- è in possesso di capacità tecniche e produttive peculiari nel campo della realizzazione di mezzi navali militari che le hanno permesso di presentarsi nel corso degli anni quale interlocutore unico, esperto ed affidabile, della Marina Militare Italiana per la progettazione e la costruzione delle Unità Navali.

## 4 CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE E DI AGGIUDICAZIONE

### 4.1 Criteri di valutazione delle offerte

In sede di formulazione dell'offerta, la Società dovrà indicare secondo quanto previsto dall'art. 108, comma 9, D.lgs. 36/2023, i propri costi della manodopera e degli oneri aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro.

## **4.2 Criterio di aggiudicazione**

Non applicabile.

## **5 TERMINE PER LA CONCLUSIONE DELLA PROCEDURA**

In linea con quanto disposto dall'allegato I.3 comma 1, lett. a, D.Lgs. 36/2023, il termine per la conclusione della procedura negoziata è fissato a nr. 4 mesi dalla pubblicazione del bando/ richiesta di offerta.

In presenza di circostanze eccezionali il RUP, con proprio atto motivato, potrà prorogare i termini per un massimo di un mese. In presenza di ulteriori situazioni imprevedibili di oggettiva difficoltà che rendono non sostenibili i tempi procedurali sotto il profilo dell'organizzazione amministrativa e della particolare complessità della procedura, certificate dal RUP, quest'ultimo, con proprio atto motivato, potrà prorogare i termini suddetti per ulteriori tre mesi.

## **6 UTILIZZO PIATTAFORME INFORMATICHE**

Piattaforma informatica di mediazione CON.S.I.P. (Concessionaria Servizi Informativi Pubblici) – A.S.P. (*Application Service Provider*).

## **7 REQUISITI DI AMMISSIONE ALLA PROCEDURA DI AFFIDAMENTO**

### **7.1 Requisiti generali:**

- essere in possesso dei requisiti previsti dall'art. 65, D.Lgs. 36/2023;
- dare evidenza del contratto collettivo applicato in relazione alle tutele a favore degli eventuali lavoratori impiegati nell'appalto, come previsto dall'art. 11, D.Lgs. 36/2023;
- non rientrare nei casi di esclusione previsti dagli art. 94-95-96-97-98 del D.Lgs. 36/2023.

### **7.2 Requisiti speciali**

Non applicabile.

## **8 PUBBLICAZIONE**

La suddetta procedura negoziale sarà pubblicata sulla pagina istituzionale relativa al sito web dell'Arsenale Militare Marittimo della Spezia al seguente LINK:

[https://www.marina.difesa.it/documentazione/gare/marinarsen\\_spezia/Pagine/24M6015.aspx](https://www.marina.difesa.it/documentazione/gare/marinarsen_spezia/Pagine/24M6015.aspx)

Trattandosi di appalto superiore alle soglie di cui all'art. 14 del D.Lgs. 36/2023, l'avviso di avvenuta aggiudicazione verrà trasmesso all'Ufficio delle Pubblicazioni dell'Unione europea, per il tramite della Banca Dati Nazionale dei Contratti Pubblici, come previsto e secondo le modalità descritte nell'Art. 84 e nell'allegato II.7 del D.Lgs. 36/2023.

In ambito Nazionale, solo a valle della pubblicazione in ambito europeo, il bando verrà pubblicato sulla Banca dati dei Contratti Pubblici dell'ANAC e sul sito istituzionale di questa Amministrazione come previsto e secondo le modalità descritte nell'Art. 85 del D.Lgs. 36/2023.

## **9 RIPARTIZIONE IN LOTTI**

La fornitura dei servizi in oggetto, cui Specifica Tecnica, è suddivisa in nr. 3 gruppi di attività non aggiudicabili separatamente, in quanto trattasi di forniture inscindibili e intrinsecamente interconnesse sia operativamente che tecnicamente, come di seguito indicato:

- Gruppo 1 – Attività di manutenzione preventiva e ripristino efficienza impianti di piattaforma;
- Gruppo 2 – Attività di ammodernamento dell'attrezzatura marinaresca e degli elementi in legno dell'alberatura;
- Gruppo 3 – Attività integrativa a richiesta.

## **10 IMPORTI CONTRATTUALI**

L'importo del contratto in argomento (IVA non imponibile ai sensi dell'art. 8-bis D.P.R. 633/1972), ad esclusione degli incentivi per funzioni tecniche, ammonta a:

| Gruppo attività | Importo servizi | Importo sicurezza | Importo totale | IVA | Importo complessivo |
|-----------------|-----------------|-------------------|----------------|-----|---------------------|
| Gruppo 1        | 1.151.286,12 €  | 18.420,58 €       | 1.169.706,69 € | //  | 1.169.706,69 €      |
| Gruppo 2        | 276.733,57 €    | 4.427,74 €        | 281.161,30 €   | //  | 281.161,30 €        |
| Gruppo 3        | 24.000,00 €     | 384,00 €          | 24.384,00 €    | //  | 24.384,00 €         |
| Totale          | 1.452.019,68 €  | 23.232,31 €       | 1.475.252,00 € | //  | 1.475.252,00 €      |

Si precisa altresì che:

- gli oneri della sicurezza per rischi da interferenza non sono soggetti a ribasso in sede di gara;
- l'importo di ogni gruppo di attività è comprensivo di una quota pari al **4,69%** riconosciuta per l'applicazione del Sistema di Qualità;

## 11 PRINCIPALI ELEMENTI CONTRATTUALI

### 11.1 Durata contrattuale/Termini di adempimento

- Durata contrattuale: il presente atto negoziale avrà una efficacia contrattuale di **730 giorni solari** dalla data di comunicazione alla Ditta dell'avvenuta registrazione dello stesso da parte degli organi di controllo o dalla data di anticipata esecuzione del contratto.
- Termini di adempimento saranno pari a:
  - **ATTIVITA' GRUPPO 1 e 2**: i termini di adempimento saranno compresi entro 150 giorni solari dalla data di messa a disposizione dell'Unità (a cura del RUP/DEC) o dall'anticipata esecuzione del contratto;
  - **ATTIVITA' GRUPPO 3**: i termini di adempimento saranno indicati nei singoli ordinativi che potranno essere emessi entro e non oltre la data di accettazione con esito soddisfacente della verifica di conformità delle prestazioni di cui alle attività gruppi 1 e 2.

### 11.2 Pagamento

- **ATTIVITA' GRUPPO 1 e 2**: il pagamento delle prestazioni svolte e/o dei materiali forniti sarà effettuato entro 30 giorni dalla ricezione della fattura elettronica che potrà essere emessa solo a seguito dello svolgimento con esito positivo della Verifica di Conformità (**VdC**) [emissione del Certificato di Verifica di Conformità (**CVC**) o del Certificato di Regolare Esecuzione (**CRE**)].
- **ATTIVITA' GRUPPO 3**: 100% del valore delle prestazioni svolte e/o dei materiali forniti dopo lo svolgimento con esito positivo della verifica di conformità del singolo ordine.

La Società dovrà avere prontamente disponibili i seguenti documenti necessari e funzionali a velocizzare i pagamenti da parte dell'Amministrazione:

- Comunicazione di inizio lavorazioni, indicante la data di inizio attività;
- Certificato di conformità o dichiarazione di eseguito lavorazioni a regola d'arte;
- Comunicazione di fine lavorazioni, indicante la data di fine attività;
- Comunicazione di ultimazione prestazioni/presentazione al collaudo, può essere integrata nella comunicazione di fine lavorazioni;

- Certificato di originalità ovvero di conformità del fornitore ovvero schede tecniche ovvero fattura: i materiali devono passare dalla giunta ricezione materiali per la redazione della buona esecuzione. In caso la Società non faccia transitare i materiali al controllo è necessario fornire DDT materiali controfirmato dal cliente MMI compreso di data di consegna;
- Rapporto di Controllo: la Società stila una relazione riportante, a titolo non esaustivo, le attività fatte, le date di inizi e fine lavorazioni, i materiali impiegati, attrezzature di nolo.

Si precisa inoltre che tutti gli interventi tecnici previsti dalla Specifica Tecnica in allegato saranno sottoposti alla verifica di conformità che sarà condotta in accordo all'art. 116 del D.lgs 36/2013 e come descritto nella Sezione III del D.P.R. 15 Novembre 2012, n. 236 (art. da 112 a 117). La verifica di conformità consisterà nell'accertamento dell'esecuzione delle prestazioni secondo quanto stabilito dalla specifica tecnica in allegato; conseguentemente al buon esito della verifica, si procederà con l'accettazione delle attività da parte dell'Arsenale Militare Marittimo della Spezia.

Le verifiche di Conformità saranno effettuate in base ad un cronoprogramma concordato con i delegati M.M., di norma durante l'orario lavorativo, salvo particolari esigenze per le quali sarà necessario concordare modi e tempistiche.

Le prove di funzionamento, condotte in fase di esecuzione contrattuale a cura delegati di MARINARSEN LA SPEZIA (DEC/ADEC) alla presenza del personale della Società potranno, secondo insindacabile giudizio dell'organo di verifica, essere ritenute valide ai fini della verifica di conformità; si precisa inoltre che durante le sopracitate prove di funzionamento di ciascun impianto/apparato/sistema oggetto d'intervento, la Società dovrà fornire la necessaria assistenza.

In relazione alla comunicazione di ultimazione delle prestazioni relative al contratto in argomento ed allo scopo di poter procedere alla verifica di conformità delle stesse, si rimarca che, qualora al momento del prove di funzionamento non fosse pervenuta presso la Sezione Verifiche di Conformità di MARINARSEN LA SPEZIA la documentazione necessaria prodotta dalla Società e di seguito riportata, si procederà secondo quanto previsto dalla PARS 025D "Provvedimenti sanzionatori nei confronti delle aziende".

### **11.3 Pagamento degli oneri della sicurezza**

- **ATTIVITA' GRUPPO 1 e 2:** saranno pagati integralmente (100%), dopo l'emissione del CVC o del CRE relativo alle prestazioni svolte e/o ai materiali forniti con esito positivo.
- **ATTIVITA' GRUPPO 3:** ove previsto ed in relazione alle lavorazioni da effettuare, gli oneri della sicurezza saranno pagati integralmente (100%) all'interno d'ogni singolo ordine, dopo l'emissione del CVC o del CRE relativo alle prestazioni svolte e/o ai materiali forniti con esito positivo dei singoli ordini.

### **11.4 Revisione prezzi**

È ammessa la revisione prezzi ai sensi e per gli effetti dell'art. 60, D.Lgs. 36/2023.

### **11.5 Garanzia**

Il contratto prevedrà la clausola di garanzia di **365** giorni solari, decorrente dalla data di emissione del Certificato di Verifica di Conformità (**CVC**) o del Certificato di Regolare Esecuzione (**CRE**) emesso per ogni singolo ordine con esito positivo.

Entro il periodo di garanzia la Società dovrà eliminare a proprie spese e con proprio personale gli inconvenienti, difetti, o simili, non emersi durante le prove funzionali, e riparare le avarie imputabili ad una non corretta esecuzione delle attività previste dal presente contratto.

La garanzia viene prestata dalla Società all'interno dell'Arsenale della Spezia. Qualora l'A.D. richieda che essa venga prestata, ove tecnicamente possibile, in luogo diverso, gli oneri relativi alle spese di viaggio e trasferta dei tecnici della Società saranno a carico dell'A.D.

Qualsiasi lavoro in garanzia dovrà essere eseguito soltanto dalla Società esecutrice oppure, su specifica richiesta dell'A.D., dovrà essere autorizzato dalla stessa.

Decorso infruttuosamente il termine indicato nella richiesta di intervento (non inferiore a giorni solari 20) si procederà all'incameramento del deposito cauzionale.

Ogni difetto o vizio riscontrato nel periodo di garanzia che sia imputabile ad una non corretta esecuzione delle prestazioni previste dovrà essere denunciato con PEC alla Società entro 10 giorni dalla sua scoperta.

I tempi di intervento per la risoluzione delle problematiche in garanzia dovranno essere espressamente concordati con la Società anche in funzione della disponibilità dei materiali necessari per il completamento delle operazioni. La tempistica per l'intervento in garanzia non potrà essere stabilita unilateralmente dall'A.D., fermo restando l'impegno della Società di effettuare l'intervento in garanzia non appena possibile.

La Società non sarà responsabile per difetti, vizi o difformità che siano dovuti a:

- riparazioni eseguite da terzi;
- normale usura di materiali;
- non corretto impiego di attrezzature, malgoverno o negligenze nell'uso o nelle manutenzioni delle macchine, attrezzature o impianti oggetto di manutenzione.

I suddetti obblighi di garanzia costituiscono l'unico rimedio a favore dell'A.D. e le sole obbligazioni a carico della Società, ed escludono ogni altra responsabilità in capo alla Società.

#### **11.6 Cauzione definitiva e garanzia ritiro materiali**

L'aggiudicatario, ai fini della stipula, deve presentare **cauzione definitiva**, nella misura e nei modi previsti dall'art. 117 del D.Lgs. 36/2023. In particolare si evidenzia che al fine di salvaguardare l'interesse pubblico alla conclusione del contratto nei termini e nei modi programmati, in caso di aggiudicazione con ribassi superiori al dieci per cento la garanzia da costituire è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10 per cento. Ove il ribasso sia superiore al venti per cento, l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al venti per cento. Si rammenta che, ai sensi del richiamato articolo, la garanzia fidejussoria può essere rilasciata dai soggetti di cui all'articolo 93, comma 3 e deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, secondo comma, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

La documentazione in parola dovrà pervenire entro i termini indicati dalla S.A., strettamente correlati all'esigenza connessa all'appalto: **la mancata costituzione della cauzione definitiva determina la decadenza dell'affidamento e l'aggiudicazione all'OE che segue nella graduatoria. La cauzione definitiva dovrà restare attiva fino alla fine del periodo di garanzia, ove previsto.**

Ai sensi dell'art. 105 del DPR n° 236/2012, all'OE aggiudicatario potrà essere richiesta speciale cauzione (polizza fidejussoria e dichiarazione di proprietà) valida per tutta la durata contrattuale, da estendere nel corso di eventuali proroghe contrattuali, a copertura d'eventuali furti, incendi, danneggiamenti in genere, perdita totale o parziale dei materiali (eventualmente) affidati per le attività descritte nella Specifica Tecnica, per un importo da definire in fase di esecuzione. L'OE aggiudicatario sarà comunque ritenuta responsabile di tutti i danni eventualmente arrecati durante l'esecuzione delle prestazioni a impianti, sistemazioni, apparecchiature, materiali, ecc. di proprietà della MMI.

La garanzia definitiva prestata coprirà anche il periodo di garanzia e pertanto potrà essere svincolata solo a seguito di Verbale di fine garanzia (che sarà emesso 365 giorni solari dopo l'emissione del CVC / CRE riferito all'ultimo ordine emesso).

## **11.7 Codificazione**

Per la fornitura ed installazione dei nuovi impianti, ovvero ove si superino obsolescenze, la Ditta dovrà procedere alla codificazione della lista dotazioni parti di ricambio in accordo alla Clausola Standard di Codificazione (*Codification Contract Clause*) reperibile ai link:

- <https://www.difesa.it/SGD-DNA/Staff/Reparti/V/CODMAT/Pagine/ClausolaStandardCodificazione.aspx>
- <https://www.difesa.it/SGD-DNA/Staff/Reparti/V/CODMAT/Pagine/SIAC-en.aspx>
- <https://siac.difesa.it/SiteAssets/Pages/HomePage.aspx>

### **11.7.1 Attività di screening**

Al fine di consentire da parte dell'Organo Centrale di Codificazione l'esecuzione delle attività di screening, per verificare l'eventuale esistenza di articoli già codificati e aggiornare i propri dati di archivio, la Società dovrà far pervenire, qualora già individuati gli articoli in fase di definizione del requisito ovvero dopo la definizione degli articoli da approvvigionare nel corso di specifica riunione/attività preliminare che l'Ente Appaltante riterrà di effettuare, sia all'Ente Appaltante, sia all'EC, sia l'Organo Centrale di Codificazione, entro giorni 30 decorrenti dalla data di notifica dell'avvenuta approvazione dell'atto negoziale nei modi di legge, la lista degli articoli in fornitura elencandoli nella 'Spare Part List for Codification' (SPLC). Tale lista dovrà essere presentata anche se gli articoli in fornitura risultino già codificati. Per gli articoli di origine estera dovrà essere, altresì, presentato il Form AC\135 N.7, contenente informazioni tecnico amministrative aggiuntive. Il formato e le informazioni per la compilazione sono contenute nella Guida al Sistema di Codificazione. L'Ente Appaltante (ovvero Committente ovvero Esecutore), comunque responsabile della rispondenza al contratto del contenuto dei dati codificativi (liste e schede) dal punto di vista tecnico, potrà intervenire entro giorni 15 per richiedere la Società le modifiche necessarie al soddisfacimento del requisito contrattuale. L'Organo Centrale di Codificazione potrà comunque richiedere all'Ente Appaltante la verifica dei dati forniti dalla Società qualora non ritenuti congrui per l'avvio dell'iter codificativo. In entrambi i casi, il termine per la conclusione delle attività di screening si intende prorogato di un periodo corrispondente a quello necessario per l'acquisizione dei dati corretti. Trascorso il termine previsto per l'Ente Appaltante\Committente\Esecutore, l'Organo Centrale di Codificazione, pur in assenza di comunicazioni da parte di quest'ultimo provvedere entro 15 giorni al completamento delle attività di screening.

### **11.7.2 Proposte di codificazione**

Non oltre 30 giorni dalla ricezione dell'esito dello screening per gli articoli non codificati e/o per quelli per i quali l'O.C.C. ritiene necessario aggiornare i dati, di origine nazionale o 'Non NATO', la Società dovrà inviare le proposte di schede CM-03 e GM-02, debitamente compilate, all'Ente Appaltante e all'Organo Centrale di Codificazione. L'Organo Centrale di Codificazione provvederà entro 30 giorni all'assegnazione del NUC, informandone la Società, l'Ente Appaltante, l'EC e l'Ente Logistico\Organo codificatore di Forza Armata. Qualora la presentazione delle proposte avvenga contestualmente alla presentazione delle liste, il completamento dell'iter codificativo (screening e assegnazione NUC) avverrà entro 45 giorni dalla ricezione dei dati corretti.

L'Ente Appaltante, comunque responsabile, dal punto di vista tecnico, della rispondenza al contratto del contenuto dei dati codificativi (liste e schede), potrà intervenire entro 15 giorni per richiedere alla Società le modifiche necessarie al soddisfacimento del requisito contrattuale. L'Organo Centrale di Codificazione potrà comunque richiedere all'Ente Appaltante la verifica dei dati forniti dalla Società

qualora non ritenuti e congrui per l'attività codificativa. In entrambi i casi il termine per la conclusione delle attività di codificazione si intende prorogato di un periodo corrispondente a quello necessario per l'acquisizione dei dati corretti. Per consentire all'Amministrazione della Difesa la gestione degli articoli di origine estera non codificati, nell'attesa di completare l'iter codificativo con l'Ufficio di codificazione estero competente, l'Organo Centrale di Codificazione assegnerà numeri di codificazione provvisori che saranno successivamente sostituiti dai definitivi assegnati dall'Ufficio di Codificazione estero competente.

#### **11.7.3 Flusso dei dati**

Lo scambio dei dati dovrà avvenire di norma per via telematica (provvisoriamente attraverso procedure rese disponibili dall'Organo Centrale di codificazione direttamente o attraverso il proprio sito INTERNET).

#### **11.7.4 Norme in vigore**

Le norme procedurali sull'attività di codificazione, per ciascuna tipologia di atto negoziale, sono contenute nella 'Guida al Sistema di Codificazione' emanata dall' Organo Centrale di Codificazione e disponibile presso il suo sito INTERNET, che contiene anche informazioni di dettaglio sui dati di gestione e sulla modalità di predisposizione dei connessi codici a barre

#### **11.8 Assicurazione di qualità**

Sarà richiesto all'OE di tenere attivato, per tutta la durata del contratto, un Sistema di Qualità certificato da un Organismo accreditato da un Ente di accreditamento che operi in linea con quanto stabilito dal Regolamento CE 765/2008 e dalla norma internazionale ISO/IEC 17011 e che appartenga all'associazione E.A. (European Accreditation) che riunisce, a livello europeo, gli Enti di accreditamento degli organismi di certificazione (per l'Italia l'Ente unico nazionale di accreditamento è l'ACCREDIA) o, a livello internazionale, a I.L.A.C. ([International Laboratory Accreditation Cooperation](#) - associazione mondiale degli Enti di accreditamento degli organismi di ispezione e dei laboratori di prova e di taratura) o I.A.F. (International Accreditation Forum - associazione mondiale degli Enti di accreditamento degli organismi di certificazione).

È richiesta la certificazione ISO 9001:2015 (con l'esclusione della progettazione e sviluppo).

L'OE dovrà presentare, oltre alla copia del Certificato di Qualità, anche copia dell'estratto del proprio Manuale di Qualità Aziendale dal quale si evinca che essa è certificata per il seguente campo di applicazione in ambito navale, militare o mercantile:

#### **“Manutenzioni Mezzi Navali”**

Qualora il suddetto certificato non riporti espressamente le sopra elencate diciture, sarà bastevole a soddisfare il requisito la dichiarazione, su carta intestata ed a firma dell'Ente Certificatore che ha rilasciato il Certificato ISO 9001, che il Certificato in corso di validità copre anche il/i campo/i sopra indicato/i.

L'OE dovrà redigere, in accordo con le linee guida del Capitolato Tecnico di MARINARSEN, il **Piano della Qualità**, che dovrà inoltre essere presentato alla Sezione Assicurazione Qualità entro **15 giorni solari** dalla data di stipula dell'atto negoziale per essere successivamente approvato.

#### **11.9 Subappalto**

È previsto il ricorso al subappalto secondo le modalità di cui all'art. 119 del D.Lgs. 36/2023.

#### **11.10 Varie**

- la Specifica Tecnica del presente contratto, acclusa in Allegato, sarà consultabile sul sito web “Amministrazione Trasparente della Difesa” dell'Arsenale Militare Marittimo della Spezia, nonché presso gli uffici del Reparto Commerciale e Lavorazioni Esterne (R.C.L.E.) oppure presso l'ufficio Relazioni con il pubblico dell'Arsenale MM della Spezia;
- le attività oggetto della Richiesta d'Offerta dovranno essere effettuate:
  - a bordo di nave Palinuro;
  - presso strutture/uffici di Marinarsen La Spezia;

- presso la sede dell'O.E.;
- l'OE, pena mancata emissione del verbale di eseguito lavoro, dovrà provvedere con mezzi propri al rassetto e alla pulizia delle zone di lavoro;
- qualora previste attività di ammodernamento e rinnovamento che comportano l'installazione di nuovi impianti/sistemi/apparati in sostituzione di quelli obsoleti, è prevista una variazione nel valore del Patrimonio dello Stato, giusta art. 111 del Regio Decreto 23 maggio 1924, n.827 secondo cui la variazione è pari al valore dei nuovi impianti/apparati eventualmente installati, ovvero a questo valore decurtato del valore degli impianti/apparati obsoleti sostituiti. Eventuali materiali facenti parte della fornitura insieme ai servizi non costituiranno scorta di magazzino, ma verranno immediatamente installati a bordo;
- qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto, è facoltà della Stazione Appaltante imporre all'appaltatore l'esecuzione alle condizioni originariamente previste, ai sensi dell'art. 120, comma 9, D.lgs. 36/2023.

## 12 I.V.A.

La prestazione non è soggetta all'imposta sul valore aggiunto ai sensi dell'articolo 8 bis del DPR n°633 del 26/10/1972 e successive modifiche ed integrazioni.

## 13 FUNZIONI TECNICHE

Ai sensi dell'art. 15, commi 1 e 4, D.Lgs. 36/2023, si propone:

- il Capo Reparto Manutenzioni Navali *pro tempore* C.V. Panfilo DEL BEATO CORVI quale **Responsabile Unico del Progetto**;
- il Capo Reparto Commerciale e Lavorazioni Esterne *pro tempore* C.V. Marco RIZZA quale **Responsabile di procedimento per la fase di affidamento**.

Inoltre, considerata la complessità tecnica dell'impresa e della necessità di ricorrere ad una pluralità di competenze, giusta quanto disciplinato dall'art. 114, comma 8, D.lgs. 36/2023 ed in particolare dal art. 32, allegato II.14, D.lgs. 36/2023, si ritiene necessario altresì prevedere la nomina del CC (GN) Raffaele SHANTI LAEZZA quale Direttore dell'Esecuzione Contrattuale.

## 14 Documentazione da produrre

L'OE deve produrre la documentazione indicata nei successivi paragrafi.

### 14.1 Documentazione amministrativa

1. Domanda di partecipazione;
2. Integrazione offerta (manodopera, sicurezza, contratto collettivo applicato);
3. DGUE (si raccomanda la compilazione della **parte IV sezioni da A a D** relativa al possesso dei requisiti di partecipazione alla gara, indicati nei para *Condizioni di partecipazione e Assicurazione qualità* del presente Avviso);
4. Dichiarazione relativa al "*patto d'integrità*" di cui alla Legge n°190 del 6 novembre 2012, art. 1 comma 17 e DPR n°62 del 16 aprile 2013;
5. Dichiarazione sostitutiva resa ai sensi del DPR n°445/2000 e della legge n°136 del 13 agosto 2010, "*Tracciabilità dei flussi finanziari*"

Detta documentazione dovrà essere prodotta esclusivamente sulla piattaforma informatica in formato PDF e firmato digitalmente, si richiede di **non caricare** documenti in **formato ZIP** firmati digitalmente in quanto generano errori di visualizzazione quando scaricati.

### 14.2 Offerta economica

L'OE dovrà inviare, attraverso il sistema, un'*Offerta Economica* indicando uno sconto unico percentuale per le attività indicate nella Specifica Tecnica.

## 15 Avvertenze

Il presente avviso non sarà in alcun modo vincolante per l'Amministrazione Difesa e non genererà diritti o interessi legittimi a favore dei soggetti coinvolti.

L'Amministrazione Difesa si riserva, pertanto, la facoltà in qualsiasi momento, a suo insindacabile giudizio, di sospendere, modificare o annullare la presente gara.

IL DIRETTORE

Contrammiraglio Giuseppe SCORSONE

Firmato Digitalmente da/Signed by:

GIUSEPPE SCORSONE

In Data/On Date:

giovedì 12 dicembre 2024 17:19:59